



Decreto del Direttore amministrativo nr. 53 del 30/07/2025

Proponente: *Paola Querci*

Direzione Amministrativa

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione *integrale* (sito internet)

Visto per la pubblicazione - Il Direttore generale: Dott. Pietro Rubellini

Responsabile del procedimento: *dott.ssa Paola Querci*

Estensore: *Silvia Cappelli*

Oggetto: Acquisto mediante riscatto di N. 4 RENAULT Kadjar targate GA560VV - GA623VW - GA725VT - GA726VT, oggetto di noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà ai sensi all'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs n. 36/2023. -Acquisto previsto nell'ambito Piano Nazionale Investimenti complementari (PC) - PRIORITÀ 4- CUP: I83C22000640005- CIG: B7BB51ACFE

ALLEGATI N.: 2

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo Supporto</i>
Allegato B schema scrittura privata	sì	digitale
allegato A decisione a contrarre	sì	digitale

Natura dell'atto: *immediatamente eseguibile*

Trattamento dati personali: Sì **Numerosità degli interessati:** 1 - 1.000

Il Direttore amministrativo

Vista la L.R. 22 giugno 2009 n° 30 e s.m.i., avente per oggetto “Nuova disciplina dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT);

Visto il decreto del Direttore generale n. 96 del 10.06.2021, con il quale alla sottoscritta è stato attribuito, a decorrere dal 10.06.2021, l’incarico di Direttore amministrativo dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana;

Dato atto che con decreto del Direttore generale n. 50 del 05.03.2024 è stato adottato il Regolamento di organizzazione di ARPAT, ai sensi dell’art. 20 co. 3 della L.R. n. 30/2009, (approvato dalla Giunta Regionale Toscana con delibera n. 968 del 05/08/2024), successivamente adeguato alla DGRT 968/24 con decreto del Direttore generale n. 167 del 05.09.2024;

Visto l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 270/2011, modificato ed integrato con decreti n. 87 del 18.05.2012 e n. 2 del 04.01.2013, nonché l’“Atto di disciplina dell’organizzazione interna” approvato con decreto del Direttore generale n. 225 del 27.11.2024 in corso di attuazione;

Premesso che con decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, viene riportato l’elenco degli investimenti finanziati con le risorse del Piano Nazionale per Investimenti Complementari (PNC), nello specifico l’investimento “Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima” e all’interno dello stesso decreto, è stato previsto un investimento di circa 500 milioni di euro (con una programmazione pluriennale), relativo alla realizzazione del sistema “Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima”, strettamente collegato all’azione di riforma oggetto della Missione 6 – Salute del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, denominata “Definizione di un nuovo assetto istituzionale sistemico per la prevenzione in ambito sanitario, ambientale e climatico, in linea con un approccio integrato (One Health)”;

Vista la D.G.R.T. n. 1431 del 04.12.2023 di approvazione dello schema di Atto aggiuntivo all’Accordo Operativo tra RT e ISS (di cui alla D.G.R.T. n. 71/2023 e sottoscritto dalle parti), denominato “Allegato 1 comprensivo dell’allegato 1 bis”, parte integrante dell’atto, finalizzato alla realizzazione degli interventi di cui alle priorità P2, P3 e P4 del programma “Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima” (art.1, c. 2, lettera e), punto 1) del D.L. 59/2021) Linea di investimento 1.1 “Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata” – CUP: I83C22000640005 ;

Ricordato il decreto del Direttore generale n. 249 del 21.12.2023, che prende atto dell’Atto aggiuntivo all’Accordo Operativo tra ISS e Regione Toscana, dell’Accordo attuativo tra Regione Toscana e ARPAT, e dell’elenco degli interventi presentati da ARPAT ed ammessi a finanziamento a valere sulla priorità P2, inclusi nell’Allegato “1 bis” alla DGRT 1431/2023 ed estrapolati in elenco separato, recante anche i riferimenti ai/alle RUP di ogni singolo procedimento di acquisto;

Considerato che con DGRT n. 244/2024, sono stati approvati, sulla base dell’Accordo Aggiuntivo di cui alla DGRT n. 1431/2023, gli schemi di Accordi attuativi, finalizzati alla destinazione, da parte di ISS, delle risorse finanziarie destinate agli interventi di priorità P3 e P4, in conseguenza della sottoscrizione dell’Accordo Aggiuntivo sopracitato, da stipulare tra Regione Toscana e gli enti coinvolti, per la realizzazione degli interventi di cui alle priorità P3 e P4 in particolare l’allegato “E - Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) - Accordo attuativo tra Regione Toscana e ARPAT”;

Atteso che, sulla base degli interventi di cui alle priorità P3 e P4 la ripartizione finanziaria per ARPAT risulta essere di € 1.065.760 per la priorità P3 e di € 633.750 per la priorità P4;

Richiamato il decreto del direttore generale n. 91 del 02.05.2024, che prende atto dell’Accordo Attuativo tra Regione Toscana ed ARPAT sopra richiamato e, contestualmente (nel relativo allegato

“2”) dell’elenco degli interventi presentati da ARPAT ed ammessi a finanziamento a valere sulle priorità P3 e P4, recante anche i riferimenti ai RUP di ogni singolo procedimento di acquisto; Ricordato che Regione Toscana affida ad ARPAT l’attuazione degli interventi di priorità P3 e P4 indicati nell’Allegato 1 Bis, alle condizioni di cui al presente Accordo, destinando i relativi finanziamenti da realizzarsi con avvio dell’investimento entro il 31.12.2024 e scadenza 30.06.2025 per la priorità P3, e con avvio dell’investimento entro il 31.12.2025 e scadenza entro il 30.06.2026 per la priorità P4;

Ricordato che, tra gli interventi della fase P4 di cui all’Allegato 1 bis della delibera regionale, come riportato nell’allegato “2” del decreto del Direttore generale n. 91/2024, sono ricomprese “Auto fuoristrada da utilizzare in percorsi accidentati” da destinare ai Settori Agenti Fisici, per un costo presunto di € 75.000,00 inclusa IVA;

Dato atto che la Responsabile Unica del Progetto (RUP) ai sensi dell’art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 dell’affidamento di cui trattasi, è la Dott.ssa Paola Querci, Diretrice amministrativa;

Vista la Richiesta di Avvio di Procedura di affidamento del 30.06.2025, con la quale la RUP Dott.ssa Paola Querci richiede di procedere all’affidamento diretto per la fornitura delle suddette auto, per un costo stimato di € 58.709,84oltre IVA;

Ricordato che con decreto del Direttore amministrativo n. 44 del 04.07.2025 è stata disposta l’acquisizione mediante riscatto di n. 4 Renault modello Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 a scadenza di noleggio, mediante affidamento diretto alla società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl

Dato atto che, in data 07.07.2025 è stata avviata la procedura per l’affidamento alla ditta “Program di Autonoleggio Fiorentino Srl”, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, dell’appalto della fornitura di n. 4 Renault Kadjar targate GA560VV - GA623VW - GA725VT - GA726VT, oggetto di noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà per i Settori Agenti Fisici;

Vista l’offerta economica presentata dalla società “Program di Autonoleggio Fiorentino Srl con sede legale in Via Pratese, 131, 50145 Firenze, codice fiscale e partita IVA n 04435420486, pervenuta sulla piattaforma telematica START entro la data di scadenza prevista del 25.07.2025 ore 20.00 come specificato nella lettera di invito prot. n. 55768 del 04.07.2025 e nella documentazione di gara, per complessivi € 58.709,84 esclusa IVA;

Visto l’esito positivo dell’esame della documentazione amministrativa ed economica, pervenuta tramite il portale START, secondo quanto specificato nella lettera di invito;

Dato atto che l’offerta, pari a € 58.709,84 oltre IVA, per complessivi € 71.626,00, è stata valutata e approvata dalla RUP e che pertanto è da ritenersi congrua e conveniente per la Stazione appaltante (come da nota agli atti), e che la RUP ha effettuato altresì, con esito positivo le verifiche rispetto all’applicazione del principio DNSH ai veicoli oggetto della procedura in questione;

Visto l’esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti e delle condizioni di cui agli artt.94, 95, 96, 97 e 98 del DLgs 36/2023;

Dato atto che, in relazione alle caratteristiche dell’appalto, ai sensi e per gli effetti del comma 3-bis art. 26 D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., non viene redatto il DUVRI;

Vista la decisione a contrarre prot. n. 2025/0061199 del 23.07.2025 (All. “A”) con cui la RUP ha ritenuto di proporre la società “Program di Autonoleggio Fiorentino Srl con sede legale in Via Pratese, 131, 50145 Firenze, codice fiscale e partita IVA n 04435420486, come soggetto affidatario dell’appalto della fornitura di cui trattasi, alle condizioni dell’offerta economica, per l’importo di € 58.709,84 oltre IVA;

Ritenuto, pertanto, di affidare, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 società “Program di Autonoleggio Fiorentino Srl con sede legale in Via Pratese, 131, 50145 Firenze, codice

fiscale e partita IVA n 04435420486 - l'appalto della fornitura di n. 4 Renault Kadjar targate GA560VV - GA623VW - GA725VT - GA726VT, oggetto di noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà per i Settori Agenti Fisici - finanziato con fondi PNC (CUP I83C22000640005 -CIG B7BB51ACFE), per l'importo di € 58.709,84 oltre IVA, per complessivi € 71.626,00 IVA compresa;

Ritenuto di autorizzare la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023 mediante scrittura privata secondo lo schema allegato (Allegato "B");

Visto il decreto del Direttore generale n. 192 del 30.12.2015 avente ad oggetto "Modifica del decreto del Direttore generale n. 138 del 26.09.2013 e adozione del "Disciplinare interno in materia di gestione dei rapporti tra le strutture di ARPAT ed il Collegio dei revisori";

Visto il parere positivo di regolarità contabile in esito alla corretta quantificazione ed imputazione degli effetti contabili del provvedimento sul bilancio e sul patrimonio dell'Agenzia espresso dal Responsabile del Settore Bilancio e Contabilità riportato in calce;

Visto il parere positivo di conformità formale alle norme vigenti, espresso dalla Responsabile del Settore Affari Generali, riportato in calce;

decreta

1. di affidare alla società "Program di Autonoleggio Fiorentino Srl con sede legale in Via Pratese, 131, 50145 Firenze, codice fiscale e partita IVA n 04435420486 - l'appalto della fornitura di n. 4 Renault Kadjar targate GA560VV - GA623VW - GA725VT - GA726VT, già oggetto di noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà per i Settori Agenti Fisici - finanziato con fondi PNC (CUP I83C22000640005 -CIG B7BB51ACFE), per l'importo di € 58.709,84 oltre IVA, per complessivi € 71.626,00 IVA compresa, sulla base di quanto indicato nella relazione di negoziazione prot. n 2025/0061199 del 23.07.2025 (allegato "A" al presente atto);
2. di dare atto che l'affidamento è divenuto efficace ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 a seguito dell'esito positivo dei controlli, attivati d'ufficio, sul possesso da parte della società affidataria dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale richiesti;
3. di quantificare il costo in complessivi € 71.626,00 IVA compresa, finanziato con fondi PNC (CUP I83C22000640005);
4. di autorizzare la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 mediante scrittura privata, secondo lo schema allegato (Allegato "B");
5. di individuare quale Responsabile unica di progetto ai sensi dell'art.15 del D.lgs 36/2023 la dott.ssa Paola Querci, Direttrice Amministrativa;
6. di dichiarare il presente decreto immediatamente eseguibile, al fine di procedere al riscatto dei mezzi entro il primo termine utile previsto per la scadenza del noleggio considerato che l'appalto rientra negli acquisti previsti con le risorse del PNC e che in base al cronoprogramma dell'intervento di acquisto, il termine entro cui è previsto l'avvio dell'investimento è il 31.12.2025.

La Direttrice amministrativa
Dott.ssa Paola Querci*

* "Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993."

Il Decreto è stato firmato elettronicamente da:

- Marta Bachechi , responsabile del settore Affari generali in data 29/07/2025
- Andrea Rossi , responsabile del settore Bilancio e Contabilità in data 29/07/2025
- Paola Querci , il proponente in data 30/07/2025
- Paola Querci , Direttore amministrativo in data 30/07/2025
- Pietro Rubellini , Direttore generale in data 30/07/2025

SCRITTURA PRIVATA

Acquisto mediante riscatto di N. 4 RENAULT Kadjar targate GA560VV - GA623VW -

GA725VT - GA726VT, oggetto di noleggio a lungo termine, comprensiva dei pas-

saggi di proprietà ai sensi all'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs n.

36/2023. -Acquisto previsto nell'ambito PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLE-

MENTARI (PC) - PRIORITÀ 4- CUP: I83C22000640005- CIG: B7BB51ACFE

TRA Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT),

codice fiscale e partita IVA n. 04686190481, di seguito denominata "Agenzia",

con sede legale in Firenze, Via del Ponte alle Mosse n. 211, rappresentata

dalla Direttrice Amministrativa di ARPAT, autorizzata ad impegnare legalmente

e formalmente l'Agenzia;

E la Società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl, con sede in Via Pratese,

131, 50145 Firenze, codice fiscale e partita IVA n 04435420486, iscritta alla

Camera di Commercio di Firenze al n. 452878, di seguito denominata "aggiudi-

catario", nella persona del legale rappresentante;

PREMESSO:

- che con Decreto della Direttrice Amministrativa di ARPAT n. 44 del 04.07.2025

è stata indetta l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett.

b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'appalto acquisto mediante riscatto di N. 4

RENAULT Kadjar targate GA560VV - GA623VW - GA725VT - GA726VT, oggetto di

noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà;

- che l'appalto è finanziato con i fondi del PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI

COMPLEMENTARI (PC) - PRIORITÀ 4- CUP: I83C22000640005;

- che con decreto della Direttrice Amministrativa di ARPAT n. **XX** del **XXX**

l'appalto di cui trattasi è stato aggiudicato alla Società Program di Autono-

leggio Fiorentino Srl, con sede in Via Pratese, 131, 50145 Firenze, codice

fiscale e partita IVA n 04435420486 per l'importo di euro 58.709,84 IVA

esclusa, offerto in gara, di cui euro 71.626,00 IVA inclusa;

- che a seguito dell'esito delle verifiche del possesso dei requisiti di legge

nei confronti della società, l'aggiudicazione è divenuta efficace ai sensi

dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023;

- che ai sensi e per gli effetti del comma 3 bis art. 26 D.lgs.. 81/2008 e

s.m.i., non viene redatto il DUVRI in quanto non ricorrono i presupposti;

- che l'aggiudicatario ha liquidato l'imposta di bollo dovuta ai sensi di

quanto disposto dall'art. 18, comma 10, del D. Lgs.36/2023 s.m.i.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO

Il presente contratto ha per oggetto l'appalto mediante riscatto di N. 4

RENAULT Kadjar targate GA560VV - GA623VW - GA725VT - GA726VT, oggetto di

noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà. Il presente

contratto ha decorrenza dalla data della sua sottoscrizione (ultima data

cronologica della firma digitale). La consegna degli automezzi, che si trovano

già in possesso di ARPAT in quanto oggetto di noleggio a lungo termine dovrà

avvenire entro il prossimo 9 settembre 2025, primo giorno utile dopo il termine

del contratto di noleggio.

Art. 2 – TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA

La consegna dei mezzi si intenderà correttamente esperita con la trasmissione dei certificati di proprietà recanti la registrazione dell'avvenuto passaggio di proprietà.

Art. 3 – CORRISPETTIVO, FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Il corrispettivo di appalto è stabilito in complessivi euro 58.709,84 oltre IVA, come risulta dall'offerta economica presentata in gara dalla società (agli atti del procedimento di ARPAT), di cui euro 55.409,84 oltre IVA per l'acquisto dei 4 automezzi e 3.300,00 euro oltre IVA per la gestione delle operazioni amministrative necessarie all'espletamento dei passaggi di proprietà. I costi della sicurezza sono pari a zero euro. Il corrispettivo di appalto è comprensivo di ogni onere connesso all'esecuzione del contratto (consegna, trasporto, installazione, spese per la verifica di regolare esecuzione, formazione, manutenzione, etc.). Il corrispettivo verrà liquidato, a seguito della verifica di conformità, con esito positivo; il termine per il pagamento è stabilito in 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di ricezione dei libretti di circolazione correttamente aggiornati. Il corrispettivo di appalto relativo ai mezzi in acquisto è comprensivo di ogni onere connesso all'esecuzione del contratto (consegna, trasporto, installazione, corso di familiarizzazione e corso di formazione, spese per la verifica di regolare esecuzione, ecc.). In caso di ritardato pagamento del corrispettivo entro il termine sopraindicato, decorreranno gli interessi moratori nella misura del saggio prevista dall'art. 5 del D. Lgs. 231/2002, modificato dal D. Lgs. 192/2012.

Le fatture dovranno essere intestate a: "ARPAT Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana, Via del Ponte alle Mosse n° 211, 50144 Firenze, C.F. e P.IVA 04686190481" dovranno essere trasmesse tramite SDI - Codice Univoco Ufficio per fatturazione elettronica PA: UFNBJI -e dovranno riportare il numero di CIG di riferimento (B7BB51ACFE). Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato mediante bonifico bancario, sul c/c indicato dall'aggiudicatario ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e s.m.i. Ai sensi dell'art. 17 della L.R.T. n. 38/2007, ARPAT procederà ai pagamenti solo a seguito di apposita verifica, mediante acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC), della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa dell'aggiudicatario e degli eventuali subappaltatori. Si fa presente che ARPAT è INCLUSA FRA I SOGGETTI CHE APPLICANO IL REGIME DELLA SCISSIONE DEI PAGAMENTI (SPLIT PAYMENT) PERTANTO LE FATTURE ELETTRONICHE DOVRANNO RECARTE NEL CAMPO 2.2.2.7 <ESIGIBILITÀ IVA> IL VALORE "S' <SCISSIONE PAGAMENTI>.

ART. 4 – CLAUSOLA ART. 3, COMMA 8, DELLA LEGGE 13 AGOSTO 2010 N. 136

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, la società assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010. I pagamenti verranno effettuati da ARPAT esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente bancario che l'aggiudicatario ha comunicato a ARPAT. L'aggiudicatario, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010, si impegna a destinare il suddetto conto corrente alla effettuazione di tutti i movimenti finanziari connessi con il presente appalto esclusivamente tramite lo strumento del

bonifico bancario/postale, fermo restando le eccezioni del suindicato art. 3 comma 3. Qualora le transazioni finanziarie relative al presente appalto siano eseguite senza avvalersi del suddetto conto corrente e/o con strumenti diversi dal bonifico bancario/postale, si procederà alla automatica risoluzione del presente contratto.

ART. 5 – INADEMPIENZA, RISOLUZIONE E RECESSO

Ferme restando le cause di risoluzione ai sensi dell'art. 122 del D. Lgs. n. 36/2023, le seguenti inadempienze alle prescrizioni contrattuali comportano la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1454 del Cod. Civile, previa diffida a adempiere di almeno 15 gg.:

- qualora la consegna degli autoveicoli (registrazione del passaggio di proprietà) non venga effettuata per un periodo di 60 giorni solari successivi al termine previsto per la consegna;

Le seguenti inadempienze alle prescrizioni contrattuali comportano la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1453 del Cod. Civile:

- in caso di cessazione dell'attività oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento, di stati di moratoria e di consequenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario, o prosegua la propria attività sotto la direzione di un curatore, un fiduciario o un commissario che agisce per conto dei suoi creditori, oppure entri in liquidazione;

- allorché si manifesti qualunque altra forma di incapacità giuridica che ostacoli l'esecuzione del contratto di appalto;

- qualora fosse accertata la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'aggiudicatario nel corso della procedura di gara ovvero, nel

caso in cui vengano meno i requisiti minimi richiesti per la regolare esecuzione del contratto di partecipazione alla gara;

- l'aggiudicatario ceda il contratto;
- l'aggiudicatario subappalti una parte del servizio senza autorizzazione di ARPAT.

- l'aggiudicatario non osservi gli impegni e gli obblighi assunti con l'accettazione del presente capitolato in tema di comportamento trasparente per tutta la durata del presente appalto;

- qualora le transazioni relative al presente appalto, in qualunque modo accertate, siano state eseguite senza l'utilizzo dei mezzi di pagamento di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

ART. 6 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL

CONTRATTO

ARPAT ha nominato quale Responsabile unico del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 la Direttrice Amministrativa Dott.ssa Paola Querci.

ART. 7 – CESSIONE E SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso in conformità all'art. 119 del D. Lgs. 36/2023; l'appaltatore non può subappaltare l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d) del D. Lgs. n. 36/2023, la cessione del contratto è nulla.

ART. 8 – SPESE DEL CONTRATTO

Tutte le spese e tasse inerenti alla stipula saranno a carico dell'aggiudicatario. L'imposta di bollo dovuta dall'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 18,

comma 10, del D. Lgs. n. 36/2023 è calcolata secondo quanto previsto dalla tabella di cui all'allegato I.4 al codice, Le eventuali spese di registrazione saranno a carico della parte che ne farà richiesta.

ART. 9 – CLAUSOLA ANTICORRUZIONE

Le imprese appaltatrici e i loro collaboratori, a qualunque titolo, sono tenuti al rispetto degli obblighi di condotta di cui al D.P.R. 16 aprile n 2013, n. 62 "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D. Lgs. 30 marzo 2011, n. 165", in quanto applicabili, ed altresì a tenere un comportamento di estrema correttezza e di rigorosa buona fede, sia durante l'intero procedimento di gara, sia nella fase di esecuzione del contratto. A tal fine l'aggiudicatario assicura l'adozione di misure idonee a garantire il rispetto della sopra citata normativa nonché il rispetto di quanto disposto all'articolo 53, comma 16 ter del D. Lgs. 165/2001 (ovvero l'impresa, società, consorzio o altro soggetto non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti pubblici che hanno cessato il rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione da meno di tre anni i quali, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione di appartenenza nei confronti della medesima società, impresa, consorzio o altro soggetto). In particolare, si richiamano i seguenti atti di ARPAT (reperibile sul sito di ARPAT <http://www.arpat.toscana.it/agenzia/atti-fondamentali>):

- sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione 2024–2026 adottato con decreto del Direttore 24/2024
- Codice di comportamento ARPAT, approvato con Decreto D.G. n. 105/2022.
- Patto di integrità approvato con Decreto D.G. n.47/2021. (reperibili sul sito di ARPAT <http://www.arpat.toscana.it/amministrazione-trasparente/disposizioni-generali>)

La violazione degli obblighi previsti dai suddetti atti è causa di risoluzione di diritto del contratto. Ai sensi dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165", l'appaltatore si impegna, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dalle seguenti disposizioni, per quanto compatibili. A tal fine, l'affidatario assicura l'adozione di misure idonee a garantire il rispetto della sopra citata normativa nonché del rispetto di quanto disposto all'articolo 53 comma 16 ter del D. Lgs. 165/2001 (ovvero l'impresa, società, consorzio o altro soggetto non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti pubblici che hanno cessato il rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione da meno di tre anni i quali, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione di appartenenza nei confronti della medesima società, impresa, consorzio o altro soggetto) .:

Art. 10 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO (CCNL-Clausole sociali)

L'aggiudicatario è obbligato ad applicare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto di contratto, condizioni normative e

retributive non inferiori a quelle risultanti da contratti collettivi di lavoro che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per gli eventuali lavoratori in subappalto. Al fine di garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, l'appaltatore si impegna ad assicurare l'assunzione, in caso di necessità, di una quota di occupazione giovanile e femminile come indicato in sede di gara.

ART. 11- FORO COMPETENTE

Per ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti, si conviene che il foro competente è quello di Firenze.

ART. 12 – RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto, le parti fanno riferimento alla lettera di invito e all'offerta economica dell'aggiudicatario, che costituiscono parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegati. Per quanto non disciplinato si rinvia al D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., alla L.R.T. n. 38/2007 e alle norme del Codice civile.

ARPAT - La Diretrice Amministrativa (firma digitale)

Società Program di Autonoleggio Fiorentino Srl - Il Legale rappresentante
(firma digitale)

ARPAT - DIREZIONE AMMINISTRATIVA

Via Ponte alle Mosse, 211 - 50144 - Firenze

N. Prot: Vedi segnatura informatica
informatica

cl.: **DV.13.01.02/1666; DV.13.01.07/54** del Vedi segnatura

Decisione di negoziazione (art. 17 comma 1, D.Lgs. n. 36/2023)

Oggetto: Affidamento della fornitura a mezzo riscatto di 4 auto 4x4 marca Renault modello Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 a scadenza del contratto di noleggio

Premesso che ARPAT:

- con DDA 44/2025 ha disposto l'acquisizione mediante riscatto di n. 4 Renault modello Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 a scadenza di noleggio, per le motivazioni precise nella relazione di acquisto, a decorrere dal 09.09.2025, vista la data di scadenza del noleggio fissata al 08/09/2025, mediante la procedura di affidamento prevista all'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs n. 36/2023;
- Ricordato che, tra gli interventi della fase P4 di cui all'Allegato 1 bis della delibera regionale, come riportato nell'allegato "2" del decreto del Direttore generale n. 91/2024, sono ricomprese "Auto fuoristrada da utilizzare in percorsi accidentati" da destinare ai Settori Agenti Fisici, per un costo presunto di € 75.000,00 inclusa IVA
- Dato atto che, in data 07.07.2025 è stata avviata la procedura per l'affidamento alla ditta "Program di Autonoleggio Fiorentino Srl", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, dell'appalto della fornitura di n. 4 Renault modello Kadjar Blue dCi 8V 150CV AWD Sport Edition2 a scadenza di noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà per i Settori Agenti Fisici;
- Vista l'offerta economica presentata dalla società "Program di Autonoleggio Fiorentino Srl con sede legale in Via Pratese, 131, 50145 Firenze, codice fiscale e partita IVA n 04435420486, pervenuta sulla piattaforma telematica START entro la data di scadenza prevista del 25.07.2025 ore 20.00 come specificato nella lettera di invito prot. n. 55768 del 04.07.2025 e nella documentazione di gara, per complessivi € 58.709,84 esclusa IVA;
- Visto l'esito positivo dell'esame della documentazione amministrativa ed economica, pervenuta tramite il portale START, secondo quanto specificato nella lettera di invito;
- Ritenuto congrua l'offerta della Società Programm di autonoleggio Fiorentino Srl" per il riscatto dei 4 mezzi pari a un importo di euro 71.626,00 (comprensivi di IVA e canoni amministrativi per volture)), che troverà copertura nell'ambito della priorità P4 del programma "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima" (art.1, c. 2, lettera e), punto 1) del D.L. 59/2021) Linea di investimento 1.1 "Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata" – CUP: I83C22000640005 ;

SI DISPONE:

- di procedere, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b), punto 3 del D.Lgs. n. 36/2023, all'affidamento della fornitura a mezzo riscatto 4 Renault modello Kadjar Blue dCi 8V

150CV AWD Sport Edition2 a scadenza di noleggio a lungo termine, comprensiva dei passaggi di proprietà per i Settori Agenti Fisici alla “Program di Autonoleggio Fiorentino Srl per euro 71.626,00 (comprensivi di IVA e canoni amministrativi per vetture);

- di formalizzare l'affidamento ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 mediante scrittura privata
- di nominare la sottoscritta quale “Responsabile Unico del progetto” ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;
- di approvare il costo presunto per l'anno 2025 pari a euro 71.626,00 (compresa IVA), che troverà copertura nell'ambito della priorità P4 del programma “Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima” (art.1, c. 2, lettera e), punto 1) del D.L. 59/2021) Linea di investimento 1.1 “Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata” – CUP: I83C22000640005
- di pubblicare l'affidamento ai sensi dell'art. 27 e 28 D.Lgs. n. 36/2023 sul profilo committente di ARPA Toscana;.

La direttrice amministrativa

Dott.ssa Paola Querci¹

1 Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPA Toscana in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993